

L'ATTACHE

rapide

REVUE PERIODIQUE

du Moto club Sommiérois imprimée sur les presses
du M.C.S. Café du Nord 30 Sommieros. 80 02 51.

Il arrive que l'on se demande pourquoi l'on fait partie d'un club. Tous ceux qui, jour après jour, oeuvrent pour que vive une société ne se posent cette question. Ils sont las de toujours donner "sans jamais recevoir", ils en ont assez à voir qu'il y a peu de monde qui travaille et ils demandent d'où viendra la relève.

Il est temps de sortir de l'impasse où nous menent de telles réflexions; Un club s'est avant tout un état d'esprit, on l'a ou on ne l'a pas. Chacun de nous doit se sentir engagé et accepter de donner sa contribution, au moyen d'une idée, d'un coup de main, d'une présence... Chacun de nos efforts doit être un cadeau offert à tous les autres membres et en retour nous aurons bien des satisfactions.

Alors essayons de faire progresser notre club; c'est dans les possibilités de chacun de nous. Un rien peut suffire à décourager mais un rien peut apporter l'étincelle d'énergie nécessaire à une

réalisation.

Il est important que nous soyons effectivement liés au club par nos actes afin qu'un esprit de clan ne voit pas le jour dans un groupe qui se veut ouvert à tout ceux qui aiment réellement la moto.

Informations Ligue FFM

La dernière réunion de la Ligue a eu lieu à Léziers le club y était représenté par son Président et sa secrétaire respectivement Mr. et Mme Forner.

Le président Nouvel exposa les travaux des commissions de la FFM et ceux du comité directeur des 20 et 21 Décembre.

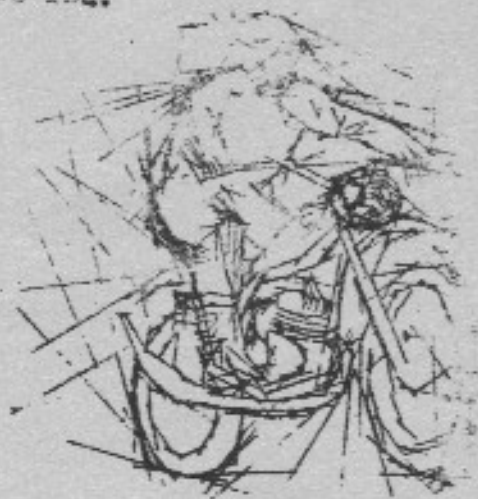
La FFM définit une politique dite d'ouverture qui doit en faire le représentant exclusif du motocyclisme. De nombreuses décisions furent prises dans ce sens, en particulier interdiction des rassemblements libres non acceptation dans les concentrations de motocyclistes non affiliés... La plupart de ces décisions furent suprimées la semaine suivante...

Rentrer dans le détail de toutes ces discussions ou décisions serait trop long ; de larges comptes rendus ont été faits dans France moto (revue de la FFM à laquelle nous vous conseillons de vous abonner)

La FFM a créé une licence de tourisme 50 F non obligatoire pour les participants aux concentrations. (Renseignements au siège du club)

nouvelles en vrac

- ...GATEAU DES ROIS le mercredi 10 Fevrier avec film de la concentration 1970 et peut etre du Moto cross.
- ...Entraînement officiel de moto cross le 14 Fevrier.
- ...Des travaux avaient été commencés à la piste de moto cross; ils ont été interrompus par la neige puis la pluie; ils reprendront bientôt avec la présence de puissants engins. Peu de modifications pour la piste elle même mais plutôt pour les emplacements réservés aux spectateurs.
- ...La grande salle de réunion du M.C.S. sera bientôt repeinte.
- ...Le jour de l'entraînement de moto cross, apéritif offert au siège en présence des diverses autorités de la ville. A cette occasion des coupes seront remis aux champions de moto cross.
- ...Toutes les boissons du repas du club ont été offertes par ce dernier.
- ...8000 feuilles de papier à en-tête ont été imprimées il y a 4 motifs différents illustrant les diverses activités du Moto club.
- ...On a pu voir à la piste une 250 Yamaha kitée en cross, en attendant les renseignements que va certainement nous donner son propriétaire disons qu'elle est très légère et espérons qu'elle fera une aussi brillante carrière que les TD2.



CONCENTRATIONS CLASSEMENT INTERNE AU CLUB

Le début de la saison 1971 il est bon de définir un mode de classement. Le décompte des points se fera d'après le règlement FFM: 7pts pour le pilote et 5 pts pour le passager. Toutes les concentrations et rassemblements officiels ou non seront comptés.

Comme il est fréquent que le club soit représenté dans une ville différente le même jour, il est indispensable que chacun de ces groupes établisse une liste des participants et qu'il la fasse si possible approuver au contrôle de la manifestation.

Cette liste retournée au siège permettrait de tenir à jour un tableau totalisant les points de chacun et rappelant les places du club.

LA CONCENTRATION 1971 DU M.C.S. SERA LIBRE

Après bien des discussions et des interventions le FFM est revenu sur sa décision du 20/II/1970. Les clubs affiliés dont nous sommes pourrions organiser des rassemblements libres, c'est à dire sans classement et ce tout motocycliste d'où qu'il soit est accepté. Nous pourrions voir alors quels sont ceux qui consent à Soulières pour la valeur et l'ambiance de notre rassemblement et non pour faire la course aux places. Nous organiserons donc un rassemblement international libre.

De gros efforts seront faits pour informer les clubs étrangers et leurs fédérations; de même on a essayé d'inclure dans la manifestation un Eclairage obligatoire. Un zébrage ou course au but, c'est passer par des villes dont les initiales ajoutées devant un mot convenu à l'avance: TAURAU. Les distances entre chaque ville sont en général calculées à l'oiseau pour plus de facilité dans les comptes. Ce genre de course est très apprécié dans les pays nordiques.

PENDANT l'absence momentanée de René Navas nous manquerons d'un rédacteur informé de frais pour la rubrique Moto cross. Qui est volontaire ? Nous attendons toujours vos articles et idées venant de ceux de Serge Adoul.

en se basant sur les résultats obtenus dans les divers championnats 1970 ou sur la qualité des pilotes.

On peut se faire déjà une opinion en assistant le dimanche aux entraînements de nos pilotes qui se tirent la bourre, peut être plus qu'en course, sur le terrain si bien nommé.

A ce propos certains n'ont pas peur de coincer la poignée plus que de raison et de faire des sursauts prolongés. C'est le cas de Daniel Pitarch et de Roger Subatier. Rien que débordant du domaine du moto cross je voudrai vous exposer la situation.

Ces deux gaillards voulaient comparer sur 400 mètres, départ arrêté, la nervosité de leurs machines. Une 350 CZ cross et une 250 Bultaco de tourisme. Le

terrain fut choisi, une petite route quasi désert et assez éloignée afin de ne pas attirer l'attention de qui vous savez. Lors de deux essais consécutifs la logique fut respectée et la CZ l'emporta de quelques longueurs sur la bouillante Bultaco. A la recharge de cette dernière quelques ratées d'allumages mais lorsqu'on lance un défi, il est toujours bon de flasher ses arnes! On termina la soirée devant quelques verres de pastis unanimement appréciés et l'on pouvait entendre des propos de ce genre "je tire trop court...je n'ai que 13 dents mais si j'en avait 15..." Le profane croira que Jean Marc Crumier a déjà officié clandestinement alors qu'il s'agit uniquement de pigeons de sortie de boîte.

RESULTATS OFFICIELS DU CHAMPIONNAT DE LA LIGUE

250 National: 1° René Platon.

2° Christian Sabatier.

Catégorie Espoirs : 1° Christian Sabatier.

500 National : 1° René Navas.

500 International 1° Robert Perrier.

3° Daniel Pitarch.

Les crossmen du club ont raflé toutes les coupes mises en jeu; on peut les féliciter, ce que fera le Président Nouvel le 7 Février à Beaucaire lors de la remise des coupes.

14 Février Entraînement officiel à Sommières.

10/2 Gateau des rois à 21 Heures.

28/2 Entraînement officiel à Parnos.

21 MARS MOTO CROSS A SOMMIERES avec en piste quelques sides opposés dans une épreuve à mi chemin entre la démonstration et la course, cela parmi un programme solo bien étoffé.

27 Juin à Metz Coupe de France, épreuve nouvelle à laquelle participent obligatoirement le ou les 2 meilleurs coureurs de chaque Ligue (nationaux et désignés par elle). Le barème des prix est celui du championnat junior.

4 Avril National Bassein et Creguignan.

12/4 National Isles sur Sorgues- 18/4 Nat. Beaucaire

25 /4 Inter 500 et side car cross à Taras.

1° Mai Édardoux - 2 Mai Tau'ignan.

9 MAI Portuis - Narmet - Valance.

16/5 Ste Cécile les Vignes - Tournon.

20 Mai La Voulté - 23 Mai Monetier Alloumont.

Je ne vous donne pas rendez vous pour le gateau des rois et l'entraînement officiel car mes nouvelles obligations militaires m'éloigneront pour quelques temps.

Espérant vous retrouver sur les pistes et au sein du club, je vous souhaite à tous une excellente année motocycliste.

René Navas.

* *elephantentreffen* *

Raconter les Elephants n'est pas chose facile si l'on veut faire preuve d'un peu d'originalité, je me contenterai de vous donner quelques impressions ou quelques trucs utiles.

La préparation: je vous renvoie à toutes les revues de moto mais je vous citerai quelques astuces de notre cru qui se sont avérées très efficaces. En particulier les toles fixées sous les repose-pieds pour garder des bottes sèches; le side entièrement tapissé de laine de verre; le duvet enveloppé dans une toile qui protégeait du froid le pauvre passager; le gros tuyau en plastique fixé au side qui a permis de ramener de nombreux posters. Les chauffages des mains par récupération d'air chaud sont difficiles à réaliser et peu efficaces.

Ce qu'il ne faut surtout pas oublier: un cric si l'on part en side, une lampe de poche, une hache pour couper les imposantes buches mises à notre disposition, un camping gaz pour réchauffer la tente, des baches en plastique pour la moto et surtout pour s'asseoir, un bon alcool qui s'il n'est pas bu au bord de la route, le sera lors de veillées inoubliables.

La visite des nombreux stands est à faire le samedi matin avant qu'ils ne soient dévalisés. Les articles y sont moins chers qu'en France à condition de payer en Marks. Les possesseurs de BMW sont

les plus gâtés puisque trois stands leur proposent toutes les pièces de tous les modèles ayant existé. En passant au stand Metzeler au bon moment on reçoit un joli petit éléphant en caoutchouc (symbole de la marque) qui est très prisé. Cette année nous avons pu voir le Sachs Wankel, une très belle machine, le tricycle des sables Honda, très souple mais difficile à piloter, des scooters des neiges Yamaha, les nouvelles Harley, Ducati, le mono 125 Honda...

A partir du samedi, se faire servir au Sport hotel n'est pas une sinécure; si vous acceptez de faire la queue vous pourrez vous servir des toilettes en payant 20 pfennig. (En écrivant longtemps à l'avance on peut trouver des chambres au Sport hotel pour pas cher).

Pour bien profiter de ce gigantesque rallye il faut arriver tôt. La soirée du vendredi est bien plus sympathique que celle du samedi où il y a trop de monde. Pour oublier la fatigue de la route, bien s'amuser, faire des connaissances; il faut camper. 50% de l'ambiance se trouve dans le camping feux gigantesques, échanges de breuvages pour le moins alcoolisés, fusées, bombes, canons... en dehors du camp, c'est le marché ou la parade.

L'itinéraire le plus court est: l'autoroute jusqu'à Beaune - Dijon - Metz - Luxembourg - Echenach - Bitburg - Daun ce qui représente environ 1100km. Pour rentrer nous avons fait un long détour

en Allemagne et par la Suisse, ce qui a porté nos frais d'essence à 200F pour 2800 km.

Nos frais d'hôtel ont été nuls puisque nous avons campé ou couché chez des amis. Nous avons dépensé chacun 300 F (achat d'un pare brise, d'huile et d'essence, de souvenirs - cloutage d'un pneu - nourriture - autoroute - nombreuses tournées de bière.)

Si j'étais revenu un peu déçu en 1970 (sans doute à cause de la brièveté de notre séjour) le souvenir que je garde des Eléphants 71 est vraiment excellent et j'espère bien pouvoir retourner au Würburgring en 1972 avec de nombreux gars du club.

C'est certainement dans ces grands rallies internationaux que l'on trouve la meilleure ambiance motocycliste telle que l'on souhaiterait la voir dans les concentrations. Certes il y a des minets mais ils sont tenus à l'écart et tournent en rond pour se faire admirer par les badauds en exhibant 7 ou 8 millésimes qu'ils ont achetés le matin même.

Pour nous, gens du Midi, aller aux Eléphants c'est aussi partir à l'aventure, trois jours de voyage, de nombreux kilomètres, le froid, la peur de la casse toujours possible et enfin la joie d'atteindre le but, puis finalement le soupir de soulagement quand on aperçoit la Tour de Sommières, même si l'on regrette d'être déjà de retour et de reprendre le travail.

• rallye • neige •

Au départ de Sommières un side (Ratier-Steib) rescapé des Eléphants et deux BMW solo. 15 kilomètres après Alès 1^o chute de Vidal sur une plaque de verglas, la collision est évitée de justesse.

30 km plus loin, nous trouvons le side, parti en avant, arrêté près d'un pont. La roue du side est en 8, la caisse enfoncée, la garde boue arrachée; le tout étant dû à une plaque de verglas et une borne. Après avoir vainement cherché une roue nous continuons notre route rencontrant ça et là verglas, froid, neige et brouillard givrant. Le gros morceau arrive avec la cote de Mayr et le plateau qui la suit. 40 Km de neige tassée et glacée et 2 chutes pour Crunière et Favas qui s'ils étaient bien servis par un pneu AR clouté n'auraient pas eu de problèmes !

A partir du Puy la route est enneigée; nous arrivons à St Alyre à 17h mais ce n'est pas St Alyre de Montagne. Il ne nous reste plus qu'à repartir dans les mêmes conditions. Vidal crève puis chute sur le verglas. Nous arrivons enfin au lieu de rassemblement, il est 20 heures, heureusement qu'un excellent vin chaud (servi par le plombier) nous réconforte. Nous en avons réellement besoin.

Une centaine de motards sont rassemblés au tour d'un immense feu et s'apprêtent à faire

brûler une effigie. Sur une pancarte on lit:

Faites Flamber le Minet...

Nous dégageons les 20 cm de neige qui recouvre le sol pour monter notre tente et faire un bon feu pour casser la croute.

Dans une immense baraque, l'atmosphère est surchauffée, le barde des Dragons chante, imite, raconte... Quant à Kiki (le Président) il ne peut plus parler. La fête se prolongea fort tard mais un peu fatigués nous allions nous coucher vers 11h.

Au matin une centaine de motards arrivent peu à peu mais ils ne connaîtront pas la joyeuse ambiance d'hier.

N'ayant pas trouvé de roue pour le side nous partons de bonne heure en prenant cette fois ci une route directe et meilleure. Vidal prend Calmes en passager, Lyria conduira la Ratier ainsi allégée. Le retour s'effectua assez bien à part un brouillard givrant et glacial du côté du Puy et de nouvelles chutes dans la cote de Mayre.

De retour à Sommières nous avons dépensé 12F d'inscription, 15F de nourriture, 6F de divers et 35 litres d'essence.

Rendez-vous était pris avec nos amis pour le Dahut à la Faclaz (Chambéry) ou pour les courses sur glace de Grenoble les 6 et 7 Février.

CE FUT UN RALLYE NEIGES QUI MERITAIT SON NOM